



La giornata del 19 maggio 2006

La giornata che celebrerà il

centenario del Traforo del Sempione gode dell'Alto Patronato del Presidente della Repubblica, del Patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Patrocinio della Regione Piemonte e del Comune di Milano. E' organizzata con la collaborazione



del Gruppo Ferrovie dello Stato. Prenderà il via a Stresa, città perla del lago Maggiore e sede di una delle più importanti stazioni ferroviarie lungo la linea del Sempione. Ad accogliere i partecipanti saranno il Presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola, Paolo Ravaioli, il vice sindaco di Domodossola Daniele Folino, l'assessore comunale di Domo Gianluca Iervasi e il consigliere Lucio Pizzi con il sindaco di Stresa Canio Di Milia.



Gli invitati, tra cui Emanuele Filiberto di Savoia, saliranno dunque a bordo del treno storico a vapore messo a disposizione da Trenitalia - Gruppo Ferrovie dello Stato e raggiungeranno, dopo aver effettuato una breve sosta a Verbania, la città di Domodossola. Qui, alle ore 10,45, il treno



italiano si gemellerà idealmente con quello proveniente dalla Svizzera e con a bordo le autorità elvetiche. Ad accompagnare gli ospiti sul piazzale antistante la stazione, dove si svolgerà la cerimonia ufficiale, sarà il Sindaco della città di Domodossola e presidente del Comitato Gian Mauro Mottini che poco dopo, con il suo saluto, aprirà gli interventi.



Sul palco parleranno poi il Presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola Paolo Ravaioli, il Presidente della Regione Piemonte Mercedes Bresso, il Presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, l'amministratore delegato di RFI Mauro Moretti con e il Presidente della Confederazione Elvetica Moritz Leuenberger. Per quanto riguarda la partecipazione del Presidente del Senato Franco Marini, il nodo sarà sciolto nelle prossime ore, una volta delineata la situazione dell'agenda istituzionale particolarmente delicata in queste ore.



Sarà dunque presente alla cerimonia anche Emanuele Filiberto di Savoia, pronipote del Re Vittorio Emanuele III che proprio cent'anni fa, assieme all'allora presidente elvetico Louis Forrer, partecipò alla giornata inaugurale del primo tunnel del traforo, il 19 maggio 1906. Emanuele Filiberto ripercorrà il tragitto compiuto dal bisnonno, e prenderà parte anche ai festeggiamenti in Svizzera. A scandire i momenti più significativi della cerimonia di Domodossola sarà la Fanfara della Brigata Alpina "Taurinense" che intonerà, tra gli altri brani, gli inni italiano e svizzero. Schierate nel piazzale ci saranno anche le rappresentanze in uniforme storica dei corpi e delle forze dell'ordine che da cent'anni operano nell'area del Sempione: Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza e Alpini, accompagnati anche dalle Milizie Storiche di Calasca Castiglione e Bannio Anzino nelle divise napoleoniche. Presenti anche il gruppo Folkloristico di Antrona Schieranco, il gruppo storico dell'associazione La Piarda di Boffalora Ticino e il Gruppo Storico di Domodossola nei costumi settecenteschi dell'Ossola, oltre ai Civici Pompieri di Varzo nelle uniformi storiche.

Partners della manifestazione anche SIEMENS, RETELIT e il canale satellitare CLASS CNBC, la tv economico-finanziaria di Class Editori trasmessa sul satellite (Sky, n°505), che effettueranno una diretta televisiva dedicata ai principali momenti della manifestazione. Il collegamento avverrà utilizzando l'innovativa tecnologia a banda larga senza fili WiMAX di Siemens, interamente progettata, sviluppata e realizzata in Italia. Siemens - tra i primi fornitori ad aver ottenuto la certificazione dell'ente di standardizzazione internazionale - è attualmente impegnata in una fase di sperimentazione sul campo, in collaborazione con Retelit in Val d'Ossola. Class CNBC, impegnato con i partner nella sperimentazione, è il primo canale tv in Europa ad utilizzare il WiMax per la trasmissione televisiva, in diretta, di un evento.



Al termine dei saluti nell'aiuola antistante la stazione sarà scoperta e benedetta una stele celebrativa che, così come i bassorilievi posizionati sulla facciata della stazione stessa nel 1906 e poi nel 1956, fisserà nella storia il ricordo del Centenario. Sarà infine la Pattuglia Acrobatica delle Freccie Tricolore, con un doppio sorvolo sull'area della cerimonia, a salutare il traforo del Sempione e a chiudere la prima parte della giornata.

Alle 12.15 infatti i partecipanti si trasferiranno, a bordo di un treno speciale delle ferrovie svizzere, a Iselle di Trasquera dove, in stazione, il sindaco Arturo Lincio svolgerà un breve saluto a ricordo dei tanti caduti durante i lavori di costruzione del traforo del Sempione. Dopo la benedizione impartita dal parroco di Varzo Fausto Frigerio e da quello di Briga Paul Martone, i bambini della Val Divedro, molti dei quali discendenti degli operai che lavorarono per la costruzione del traforo, omaggeranno le autorità con un mazzo di fiori di campagna, così come accaduto cent'anni fa in occasione della cerimonia inaugurale. Il viaggio proseguirà poi attraverso il traforo del Sempione sino a Briga. Con un corteo lungo le vie della città gli ospiti raggiungeranno il Castello Stockalper, dove saranno accolti dal presidente della Municipalità, Viola Amherd e dal rappresentante del Canton Vallese. Il momento degli interventi ufficiali è fissato alle ore 15.15 presso la Chiesa del Collegio dove saranno presentate due composizioni inedite dedicate al centenario del Sempione e dove porteranno il loro saluto il Presidente della direzione SBB CFF FFS Benedikt Weibel, il Presidente del Senato Franco Marini e il Presidente della Confederazione Elvetica Moritz Leuenberger.

Seguirà il momento conviviale presso la Simplonhalle. Alle 18.30 un treno speciale messo a disposizione da SBB CFF FFS riporterà a Domodossola gli ospiti italiani, che potranno poi proseguire il viaggio sino a Verbania, Stresa e Milano a bordo treno speciale messo a disposizione da Trenitalia.







Giancarlo Pastore